



## Klipper Aldebaran

### **Geschiedenis van de Aldebaran**

De Aldebaran werd in 1893 gebouwd als 2-mast rivierklipper, met de naam “Baronie van Breda”. Het zeilschip vervoerde droge lading via kanalen en rivieren in Nederland, Duitsland en België.

In 1913 kochten de vorige eigenaren het schip en zij veranderden de naam in Spes Salutes. In de loop der jaren is er veel met het schip gebeurd: Zo is het in de 2e Wereldoorlog in brand geschoten en tweemaal afgezonken. Na de oorlog is het hout van de masten gebruikt voor de betimmering en is het schip gemotoriseerd.

In 1988 wilde de familie Romijn het schip laten slopen, maar gelukkig hebben we het schip toch kunnen kopen. In 1991 hebben we de klipper verbouwd van motorvrachtschip tot ruim en comfortabel zeilend passagiersschip. De naam veranderden we in “Aldebaran” naar het sterrenschip uit een gedicht van Ida Gerhardt. De Aldebaran is tevens een ‘rode’ ster in het sterrenbeeld Stier, die vroeger bij het navigeren gebruikt werd.

We zijn er trots op dat we zo’n mooi schip hebben kunnen behouden, en het zeilplezier met veel (al meer dan 20.000!) gasten kunnen delen.



### **Interieur**

#### *Verblijfsruimte*

Tijdens of na het zeilen kan het heerlijk zijn u terug te trekken in het voormalige scheepsruim van de Aldebaran. De mahoniehouten betimmering, de bankirai/essen vloer, de brede kraaldelen, de zithoek met houtkachel en de wandschildering zorgen samen met de vele nautische details voor een sfeervolle ruimte.

#### *Hutten*

In de winter van 2010—2011 is het interieur verbouwd. Sindsdien zijn er aan boord 9 hutten voor 2—4 personen en 8 badkamers. Elke hut en badkamer heeft vloerverwarming en is afsluitbaar, en elke 4 persoons hut heeft een badkamer en suite. De indeling is flexibel, en afhankelijk van het aantal gasten kunnen we de 4 persoons hutten veranderen in 2 persoonshutten zonder stapelbedden.



### Scheepstermen

- Klipper:** Binnenvaartschip uit eind 19e en begin 20e eeuw. Gebouwd op snelheid en minder op laadvermogen. Herkenbaar aan scherp gevormde kop en kont.
- Roef:** Woning van de schipper;
- Zwaard:** Houten blad aan de zijkant van platbodemschepen om zijwaartse verplaatsing (verlijeren) tegen te gaan;
- Bakboord:** de linkerkant van het schip, als je naar de voorkant kijkt;
- Stuurboord:** de rechterkant van het schip, als je naar de voorkant kijkt;
- Kruisen (of laveren):** Naar een doel zeilen dat tegenwinds ligt, door afwisselend over beide boegen hoog aan de wind te zeilen;
- Oploeven:** naar de wind toe draaien;
- Afvallen:** van de wind afdraaien;
- Overstag:** met de voorkant van het schip door de wind draaien, zodat de zeilen over de andere zijde van het schip gaan staan;
- Gijpen:** met de achterkant van het schip door de wind draaien;
- Reven:** het zeiloppervlak verkleinen door de onderkant van het zeil op te rollen;
- Buiswater:** Water dat tegen de boeg aan klotst, en daardoor vaak op het dek spettert;
- Opschieten:** een lijn netjes in grote lussen oprollen zonder draaiingen in het touw.

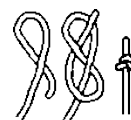
### Knopen



Mastworp



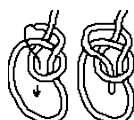
Platte knoop



Achtknoop



Dubbele halve steek



Paalsteek

### Enkele specificaties

Zeiloppervlak	420 m <sup>2</sup>
Standaard zeilen	4
Bijzeilen	2
Tuiglieren	Ja, behalve voor de bezaan
Zwaardlieren	Elektrisch
Zitkuip aan dek	Ja, voor ong. 25 p.
Hutten	3x 2p, 6x 4p.
Drinkwater	6.000 liter
Barbecue	Ja
Zwemvesten	55 stuks
Koelkasten	2, totaal 340 liter
CV	Vloerverwarming en radiatoren

